

Uživatelský manuál

MIDI čtyřkolka 125ccm / 125cc **S** / 125cc **RS**



Ultimate Racing – Esell s.r.o.
Čechova 1634
256 01 Benešov u Prahy
Česko
telefon: +420 317 705 539



UPOZORNĚNÍ

Řidte se výhradně tímto návodem! V žádném případě neberte v potaz německý, či anglický návod, který je vložen přímo v krabici u čtyřkolky, či údaje napsané na samotné čtyřkolce!

Úvod

Vážený zákazníku,

Děkujeme za důvěru, že jste si pro nákup čtyřkolky 125cc vybral společnost Esell s.r.o.

Naším cílem je aby Vám čtyřkolka dlouho a bezproblémově sloužila a přinášela spoustu zábavy.

Tento uživatelský manuál upřesňuje podmínky použití stroje, jeho nutnou údržbu, seřízení, skladování atd. Prosíme, ve vlastním zájmu si návod pečlivě přečtete a řidte se jím. Mějte na paměti, že čtyřkolka je určena **pouze k hobby a rekreačnímu využití!** Není konstruována jako plnohodnotný dopravní prostředek pro každodenní či častou jízdu jako např. automobil či motocykl! Čtyřkolku smí obsluhovat pouze osoba starší 16ti let, která se seznámila s tímto manuálem a rozumí mu. Čtyřkolka je hobby produkt a není určen pro provoz na veřejných komunikacích. V zájmu bezpečnosti je nutné, aby osoba jedoucí na čtyřkolce měla odpovídající oblek, který zakrývá celé tělo a je určený pro jízdu na čtyřkolce, tj. helmu, brýle, rukavice, pevné boty nad kotníky, chrániče kolen a loktů. Před a při jízdě v žádném případě nekonzumujte alkohol a jakékoliv omamné či utlumující léky, které mají vliv na pozornost člověka. Na stroj je poskytována standardní dvouletá záruka. Aby byl zajištěn dlouhodobý a bezproblémový provoz stroje je potřeba zajistit pravidelný servis, údržbu a kvalitní seřízení. V předepsaných intervalech je nutné provést garanční prohlídku stroje a to poprvé po najetí 15-ti moto hodin (15 hodin provozu čtyřkolky) nejpozději 60. den od zakoupení, druhá prohlídka je po najetí 50-ti moto hodin (50hodin provozu čtyřkolky), nejdéle do 6ti měsíců od zakoupení a třetí po najetí 80 moto hodin (80hodin provozu čtyřkolky), nejdéle do 12-ti měsíců od zakoupení. Jakékoli úpravy a zásahy do konstrukce jsou zakázány, bez předchozího písemného souhlasu prodejce. Výrobce, dovozce, ani prodejce nenese žádnou odpovědnost za případné následky špatné montáže, nebo neschváleného zásahu do konstrukce. Sestavení, seřízení a údržbu stroje si zákazník provádí sám na své náklady, pokud není písemně dohodnuto jinak. Údržbu stroje si zákazník provádí sám na své náklady. Poskytovaná záruka nepokrývá vady způsobené nesprávným používáním, neúměrným zatěžováním či užíváním, nešetrným zacházením, chybnou montáží, špatnou manipulací, špatným zapojením, nesprávnou obsluhou, neodborným či nepřiměřeným zásahem či úpravou, extrémními provozními podmínkami, živelnou katastrofou, nehodou, násilným poškozením či zanedbáním údržby. Záruka rovněž nepokrývá náklady na běžné užívání a spotřební materiál potřebný pro provoz stroje.

Informace

Palivo:	benzín Natural 95
Motor:	4T - čtyřtákní
Olej:	v motoru, (motorkový 10W-40 4T)
Počet osob:	1 (jednomístné)

Sestavení a zprovoznění čtyřkolky 125cc

Pokud není objednána kompletace a seřízení přímo u prodejce, je čtyřkolka zákazníkovi dodána v krabici. Po jejím vybalení je nutné stroj nejprve sestavit, vše nastavit a uvést do provozu. Tuto operaci doporučujeme přenechat odbornému servisu.

V závislosti na typu čtyřkolky je nutné namontovat kola, brzdy, blatníky, masku, zadní odpružení, přední / zadní rám, kryt řetězu atd.

Vybalte stroj z krabice a...

- Nasaďte říditka a dotáhněte zajišťovací šrouby. Říditka, ani nic jiného nesmí nikde o nic zadržávat.
- Nastavte sbíhavost předních kol (viz sekce „Údržba“)
- Nastavte odklon předních kol (viz sekce „Údržba“)
- Nafoukněte pneumatiky na optimální tlak cca 2 bary v závislosti na hmotnosti jezdce.
- Na čtyřkolce překontrolujte, dotáhněte všechny šrouby.
- Nastavte napnutí řetězu. Viz „Údržba“. Řetěz namažte olejem určeným pro mazání motocyklových řetězů.
- Pokud je Váš stroj vybaven baterií, do které je nutné nalít náplň, nalijte ji, náplň je součástí balení baterie.
- Do palivové nádrže nalijte palivo NATURAL 95
- Seřídte brzdy. Viz sekce „Údržba“
- Nasaďte benzínovou hadičku na karburátor.
- Jedná se o čtyřtaktní motor. V novém stroji je nalitý motorový olej. Zkontrolujte olejovou náplň (olejová měřka je umístěna na pravé straně motoru). Více informací naleznete v sekci „údržba a nastavení“.
- Důrazně doporučujeme zafixovat matice předních i zadních kol, celé zadní osy a také čepy řízení proti povolení lepidlem na kovové šrouby a matice. Použít můžete například zajišťovací přípravek „BISON METAL LOCK“, který najdete v naší nabídce.

... na našich webových stránkách se můžete u vybraných modelům podívat na video návody jak stroje správně sestavit a zprovoznit.

Důležité upozornění

Čtyřkolka je jednomístná, není dovolena jízda dvou osob najednou.

Novou čtyřkolku je potřeba nejen sestavit, ale také seřídít. Pokud si tuto službu neobjednáte u nás, a koupíte si čtyřkolku v krabici jako stavebnici, je nutné vše udělat svépomocí, či za pomoci specializovaného servisu (Standardní cena tuto službu neobsahuje). Nedostatečné seřízení čtyřkolky nemůže být předmětem reklamace, servisní práce v tomto případě platí zákazník v plné výši.

Dle našich zkušeností je 99% reklamací neoprávněných a je řešeno pouze seřízením stroje.

Většina problémů vyplývá z nedostatečného seřízení, či zanedbání údržby. Například může být zanesená svíčka karbonem, nebo olejem, může být také znečištěný karburátor, ...nečistoty se do něj dostanou běžným používáním. Někdy je potřeba karburátor vyčistit, i když je stroj úplně nový. V karburátoru, či v nádrži mohou být nečistoty z výroby, či z testování stroje.

Startování

1. Nasadte výtrhovou pojistku (pojistka není na všech modelech).
2. Otevřete přívod paliva (dle modelu čtyřkolky může být na jiném místě).
3. Zapněte sytič – může být na motoru, či na řídítkách (pokud je motor zahřátý, není potřeba).
4. Zapněte klíček (dle typu stroje může být umístěn na jiném místě).
5. STOP přepínač musí být překlopen na nepřeškrtnutý symbol.
6. Zařaďte neutrál (střední poloha řadicí páky, svítí kontrolka „N“) (kontrolka není na všech modelech).
7. Stiskněte a držte brzdu (dle modelu čtyřkolky může být ruční, či nožní).
8. Startovacím tlačítkem na levé straně řídítek nastartujte.
9. Zařazením rychlosti 1. – vpřed, nebo R. – vzad, uvolněním brzdy a přidáním plynu se čtyřkolka rozjede.
10. Pokud máte zapnutý sytič, po zahřátí motoru vraťte páčku sytiče do dolní polohy.
11. Pokud je potřeba, nastavte na karburátoru volnoběžné otáčky, případně bohatost směsi.

Maximální doba startování je 4 vteřiny v kuse, pak hrozí poškození startéru. Pokud v této době motor nenastartuje, doporučujeme použít start sprej (naleznete v našem sortimentu) a po chvilce zkusit znovu, pokud motor nenastartuje ani s použitím start spreje, postupujte dle sekce údržba (viz níže).

Čtyřkolka může být vybavena dálkovým ovládním. V tom případě lze nastartovat a zhasnout motor dálkovým ovladačem. Elektrické startování nahrazuje klasický startér. Při e-startování je nutné mít vše stejně jako při manuálním startu (benzin, pokud je motor studený tak sytič, atd.) je nutné mít stisknutou brzdu, atd.

Řazení (dle typu čtyřkolky)

- **S poloautomatickou převodovkou**

Vždy, když chcete přeřadit z přední rychlosti na zpátečku nebo naopak, musíte zastavit, nechat opadnout otáčky, zmáčknout brzdu, přeřadit na neutrál a teprve potom na požadovaný rychlostní stupeň.

Pokud chcete řadit z rychlostního stupně 1. na 2. a pak 3, či obráceně, je nutné vždy při přeřazování ubrat plyn, aby nebyl motor v tahu, či naopak aby nebylo razantně bržděno motorem. Po té můžete levou nohou přeřadit na požadovaný rychlostní stupeň. Řadí se bez spojky!

Neutrál je mezi rychlostním stupněm 1 a zpátečkou. (1 – N – R) Jednička je nejčastěji vpředu (sešlápnout dolů).

Celkové schéma řazení: R – N – 1 – 2 – 3

V závislosti na modelu může být řazení přesně obráceně, vždy zkontrolujte samolepku na motoru, kde je schéma řazení uvedeno.

- **S automatickou převodovkou**

Vždy, když chcete přeřadit z přední rychlosti na zpátečku nebo naopak, musíte zastavit, nechat opadnout otáčky, zmáčknout brzdu, přeřadit na neutrál a teprve potom na požadovaný rychlostní stupeň.

Neutrál je mezi rychlostním stupněm 1 a zpátečkou. (1 – N – R) Jednička je nejčastěji v předu (sešlápnout dolů), ale může být i obráceně v závislosti na modelu.

Celkové schéma řazení: R – N – 1 (Dopředu – automat)

V závislosti na modelu může být řazení přesně obráceně, vždy zkontrolujte samolepku na motoru, kde je schéma řazení uvedeno.

Zajíždění

Pro správnou funkci motoru je potřeba ho dobře zajet.

Zátěž stroje zvyšujte průběžně, nejezděte ihned na maximální výkon. Musí dojít k řádnému zaběhnutí motoru na čemž záleží jeho budoucí výkon a životnost. Motor se zabíhá, vše si sedá a jednotlivé díly se sobě navzájem přizpůsobují, nastavení motoru je potřeba průběžně kontrolovat a případně doladit. Po zahřátí motoru (max. po 1 hodině provozu) vyměňte olejovou náplň. Po 10 hodinách provozu stroje je nutná výměna olejové náplně (čtyřkolka nemá olejový filtr a náplň je společná i pro převodovku) + je nutná kontrola, případné seřízení ventilů – toto nastavení doporučujeme přenechat odbornému servisu. Prvních 10 hodin provozu nejezděte na více než ½ plynu a neudržujte otáčky stále na stejné úrovni, občas je měňte – zvyšujte / snižujte (jezděte rychleji a pomaleji).

Omezení rychlosti

Na čtyřkolce je možné přitažením dorazového šroubku na plynové páčce omezit maximální rychlost.

Ruční brzda

Čtyřkolka je vybavena ruční brzdou. Na pravé/levé páčce je aretační západka, kterou když po stlačení brzdové páčky zamáčknete, brzda zůstane zatažená a čtyřkolku zabrzdí. Pro odbrzdění čtyřkolku naplno stisknete brzdovou páčku, západka vyskočí a uvolněním brzdy je odbrzděno.

Brzdy (dle typu čtyřkolky)

- Přední bubnové - lankové / zadní kotoučové - hydraulické
Přední lankové brzdy se ovládají brzdovou páčkou na pravé straně řídítek.
Zadní hydraulická brzda se ovládá levou páčkou, na levé straně řídítek, nebo pravou nohou u pravé stupačky.
- Přední kotoučové – hydraulické / zadní kotoučové – hydraulické
Přední hydraulické brzdy se ovládají brzdovou páčkou na pravé straně řídítek.
Zadní hydraulická brzda se ovládá levou páčkou na levé straně řídítek, nebo pravou nohou u pravé stupačky.

Dálkový ovladač START / STOP / ALARM (dle typu čtyřkolky)

Některé modely čtyřkolek jsou vybaveny jedním, či dvěma dálkovými ovladači. Taková čtyřkolka se pak nechá pomocí dálkového ovladače nastartovat, či vypnout motor (chcípnout) v ideálních podmínkách až na vzdálenost cca 120m. Před nastartováním pomocí dálkového ovladače se vždy musí stoj dálkovým ovladačem nejprve „aktivovat“

(odemknout), teprve po té jde čtyřkolka nastartovat (pasažér musí při startování držet zmáčknutou brzdovou páčku a musí být zařazen neutrál). Pokud je motor v chodu nechá se pomocí dálkového ovladače vypnout (chcípnout). U vybraných modelů je možné čtyřkolku zalarmovat (při manipulaci se čtyřkolku se spustí alarm). Na ovladači nejsou všechna tlačítka využita.

Baterie

Baterie dodaná ke čtyřkolce je olověná a může být bezúdržbová, či údržbová. Pokud máte u své čtyřkolky baterii, která vyžaduje údržbu (při zprovoznování čtyřkolky je nutné do baterie nalít přiloženou kapalinu), je potřeba v ní pravidelně kontrolovat hladinu kapaliny a v případě nutnosti dolít destilovanou vodou tak, aby hladina sahala k rysce.

Životnost baterie je 1 – 2 roky od zahájení provozu při dodržení pokynů uvedených v tomto manuálu. Životnost baterií je ovlivněna i počtem nabíjecích cyklů a správným zacházením (nabíjením a skladováním baterií).

Akumulátor musí být pravidelně nabíjen, pokud nepoužíváte čtyřkolku déle jak 14 dní, je nutné ji nabít nabíječkou, určenou k nabíjení této čtyřkolky. Pro zmenšení vybíjení doporučujeme při delším skladováním odpojit baterii od čtyřkolky (alarm instalovaný ve čtyřkolce je napojen na stálé napětí, baterie se vybíjí). Baterie čtyřkolky smí být vybíjena max. do 80% své jmenovité kapacity. Pokud se vybíjí více, snižuje se jejich životnost (vydrží menší počet nabíjecích cyklů). Doporučujeme skladovat baterii při teplotách do 10 stupňů. Takto stačí baterie dobít cca po 14ti dnech, výjimečně max. po 3 týdnech. Pokud neudržíte baterii nabitou, hrozí, že se poškodí (vybije). Takto poškozené baterie nemohou být předmětem reklamace. Při zkoumání takto vybitých baterií lze prokázat, že baterie zůstala delší dobu vybitá a následkem toho „sulfidovala“. Nedoporučujeme skladovat baterii v nízkých teplotách. Nenechávejte dlouhodobě připojenou nabíječku.

Údržba a nastavení

(zde jsou popsány jednoduché úkony údržby, ostatní doporučujeme přenechat odbornému servisu)

Výměna oleje

Čtyřkolku postavte na rovinu. Nejprve je nutné vypustit starý olej. Povolte olejový šroub na pravé straně motoru. Vyšroubujte výpustný šroub, ten se nachází na spodní straně motoru. Nechte odkapat, když všechnen olej vyteče, šroub zašroubujte zpět. Do otvoru pro nalití oleje nalijte cca **0,7 litru motocyklového oleje 10W – 40W 4T**. Součástí olejového šroubu je měrka, tu otřete čistým hadrem, celý šroub s měrkou zašroubujte do otvoru pro nalití oleje a opět vyšroubujte. Zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi ryskami. Pokud ano, šroub zašroubujte zpět. Olej je vyměněný. Motor nemá olejový filtr, pouze sítko. Olejová náplň je společná pro motor i převodovku.

Interval výměny oleje

První výměna ihned po zahřátí motoru, maximálně do jedné hodiny provozu, každá další výměna oleje se provádí po 10-ti moto hodinách.

Nastavení sbíhavosti předních kol

Sbíhavost se nastavuje na pravé i levé straně pomocí většinou šestihranných tyčí, které spojují vnější a vnitřní kulové čepy řízení. Tyče jsou pomocí kontramatic utaženy do stabilní polohy. Při povolení kontramatic a pootočením spojovací (šestihranné) tyče doprava/doleva se přední kola rozevírají/svírají. Ideální nastavení je, když říditka jsou rovně a přední kola směřují souběžně a rovně vpřed a také souběžně se zadními. Po nastavení nezapomeňte

dotáhnout kontramaticy tak, aby jste při dotahování nepootočili spojovací (šestihrannou) tyčí řízení. Tuto operaci doporučujeme přenechat odbornému servisu.

Nastavení odklonu předních kol (pouze u vybraných modelů)

Odklon předních kol se nastavuje pomocí čepů na vnější straně horních ramen. Pomocí dvou matic se kulový čep v ramenu posune tak, aby pokud čtyřkolka stojí na rovině a kola jsou rovně (v ose čtyřkolky) bylo kolo svisle (z boku kolmo k zemi). Tuto operaci doporučujeme přenechat odbornému servisu.

Seřízení brzd (lanková – bubnová brzda)

Pokud není brzdový účinek dostačující, je potřeba brzdy seřídit. Zkontrolujte, zda nejsou brzdové pakny ojeté. Na obou stranách (na obou kolech) zkontrolujte, zda jsou brzdové pakny ve správné poloze vůči brzdovému bubnu, zda nejsou nerovnoměrně ojeté, či nemají velkou ošoupanou hranu na brzdovém obložení. Pokud nejsou pakny v pořádku, je potřeba je ihned vyměnit. Správné nastavení je takové, kdy obě pakny jsou přibližně stejně daleko od kotouče a při stlačení páčky obě pakny shodně dosednou na brzdový buben. Pokud tomu tak není, seřídte (posuňte) danou paknu do správné polohy.

Pokud jsou brzdové pakny v pořádku, ale páčka zabírá až po úplném stisknutí, je potřeba zkrátit brzdové lanko. Pokud stačí zkrácení jen o kousek, lze toto provést otáčením kolečka u brzdové páčky. Nastavuje se zvlášť pravá a zvlášť levá brzda (pravá a levá strana) a je nutné, aby byly seštelovány tak, aby brzdily obě kola stejně intenzivně. Pokud je potřeba zásadní zkrácení lanka, je potřeba toto provést na brzdiči.

Seřízení brzd (hydraulická – kotoučová brzda)

Pokud má Vaše čtyřkolka hydraulické brzdy, o nastavení se nemusíte starat, kontrola je prováděna při prohlídkách v servisu. Doporučujeme kontrolovat olejové oko u brzdové páčky na říditkách, či u brzdové páky u pravé stupačky, zda je v něm brzdová kapalina (DOT3) a zda není ojeté brzdové obložení (brzdové destičky) pokud ano, je potřeba je ihned vyměnit. Případné problémy a nedostatečný brzdový účinek doporučujeme vyřešit v odborném servisu.

Seřízení řetězu

Řetěz se nastavuje povolením 4 šroubů uprostřed zadní nápravy, přitažením / povolením 2 napínáků, tak aby průvěs řetězu byl cca 1cm (řetěz nesmí pružit). Po nastavení opět dotáhněte šrouby.

Je velmi důležité, aby bylo řetězové kolečko, řetěz a zadní rozeta v jedné ose!

Odpružení (pouze u vybraných modelů)

U některých modelů ATV se u odpružení nechá nastavit tuhost...

- Varianta 1. - pružina je zajištěna maticí, tělo je opatřeno závitem. V závislosti do jaké polohy je na těle matice zašroubována, je nastavena tuhost odpružení.
- Varianta 2. - na odpružení se nechá nastavit tuhost. V závislosti na zvolené drážce, ve které je zapadlý náliček na těle se nechá nastavit tuhost odpružení.

Seřízení karburátoru

Na karburátoru se nechají nastavit volnoběžné otáčky a bohatost směsi.

- Při otáčení šroubu doprava / doleva se otáčky snižují / zvyšují.
- Je možné nastavit bohatost směsi – tuto operaci doporučujeme přenechat odbornému servisu.



Pravidelná kontrola, údržba

Před každou jízdou...

- Zkontrolujte účinnost brzd, v případě nedostatečného brzdového účinku je seřídíte, pokud mají brzdové destičky méně obložení než 1mm, je nutné je vyměnit.
- Zkontrolujte namazání a nastavení řetězového převodu, řetěz musí mít průvěs cca 5mm (5mm nahoru a 5mm dolů, celkem pohyb cca 10mm), řetěz nesmí šponovat (pružit), v případě potřeby řetěz namažte olejem pro mazání řetězů. Celá řetězová soustava nesmí být nijak vychýlená, vše musí být v jedné ose!
PŘEDNÍ ŘETĚZOVÉ KOLEČKO – ŘETĚZ – ZADNÍ ROZETA
- Zkontrolujte dotažení všech šroubů a kol, v případě potřeby dotáhněte.
- Zkontrolujte, zda neprosakuje palivo, v případě potřeby zdroj úniku opravte.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách, alespoň vizuálně.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

... Dbejte, aby byly pneumatiky vždy správně nahuštěny! Zajistíte tím správný provoz stroje a nebudete nadměrně zatěžovat motor valivým odporem pneumatik. Nesprávné nahuštění, může mít negativní vliv na životnost motoru i pneumatik a na jízdní vlastnosti.

Po každé jízdě...

- Při znečištění, čtyřkolku vždy pečlivě očistěte. Nemyjte vysokotlakou mycí pistolí (vapkou)! Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky. Po umytí stroje, namažte řetěz olejem pro mazání řetězů.

Po 5 hodinách provozu...

- Zkontrolujte dotažení zadních nábojů kol a osy.

Po 10 hodinách provozu...

- Vyměňte motorový olej
- Provedte údržbu vzduchového filtru: očistěte filtr, sportovní filtr vyperte v benzínu a namažte olejem pro vzduchové filtry, případně vyměňte za nový.
- Vyčistěte, případně vyměňte benzínový filtr

Po 20 hodinách provozu...

- Vyčistěte zapalovací svíčku, případně nastavte mezeru mezi vnitřní a vnější elektrodou na 0,5-0,7mm

Kontrola 1x za 3 měsíce...

- Zkontrolujte hladinu kapaliny v baterii, v případě nutnosti dolijte destilovanou vodu k rysce.

Nejčastější problémy

Čtyřkolku nelze nastartovat

- Zkontrolujte, zda máte otevřený přívod paliva – benzínový kohoutek musí být průchozí, dle potřeby zapnutý, nebo vypnutý sytič, nasazenou vytrhávací pojistku, otočený klíček a zda máte překlopené stop tlačítko (chcípák) ve správné poloze – ne nepřeškrtnutý symbol.
- Máte zařazený neutrální + držíte brzdu?
- Vyzkoušejte, zda cívka hází jiskru – sejměte fajfku cívky ze svíčky, vyšroubujte svíčku z válce, nasadte svíčku do fajfky cívky, zkontrolujte, zda máte vše správně zapnuté, přiložte svíčku z boku k válci a krátce zastartujte, pokud uvidíte, že mezi knotem a tělem svíčky jde jiskra, je vše v pořádku.
- Zkontrolujte, průchodnost vzduchového filtru.
- Zkontrolujte, zda máte v nádrži dostatek paliva, zda Vám teče do karburátoru, v případě že ano, zda dostatečnou rychlostí. Zjistíte vyšroubováním spodního vypouštěcího šroubku, pokud palivo vytéká, je to OK.

Motor běží, ale nejde do otáček, nemá sílu

- Zkontrolujte, zda nemáte zapnutý sytič a zda máte naplněn otevřen přívod paliva.
- Zkontrolujte, zda nemáte ucpaný výfuk, vzduchový, či benzínový filtr, zda nemáte staré nekvalitní palivo.
- V karburátoru mohou být nečistoty, vyčistěte karburátor.

Uskladnění

Krátkodobé skladování... pokud neplánujete nějakou dobu jezdit

- Pokud je čtyřkolka znečištěná umyjte a osušte. Nepoužívejte agresivní mycí přípravky. Nemyjte vysokotlakou mycí pistolí (vapkou)!
- Skladujte v suchu a mimo prašné prostředí.
- Pokud nejezdíte déle jak 14 dní, dobijte baterii, pokud ji necháte vybit, hrozí její poškození.

Dlouhodobé (zimní) skladování

- Pokud nebudete stroj déle používat, uložte jej na suché teplé a bezprašné místo.
- Vypusťte benzín a vyčistěte karburátor.
- Odlehčete pneumatikám. Umístěte čtyřkolku tak, aby nestála na kolech (Pneumatikách).
- Čtyřkolku nepřevracíme koly vzhůru.
- Každých 14 dní, je nutné dobít baterii. Nenechávejte dlouhodobě zapojenou nabíječku.
- Přikryjte čtyřkolku.

Příslušenství

Veškeré příslušenství pro jezdce... helmy, moto brýle, oblečení pro ATV, rukavice, chrániče páteře, kolen či loktů můžete zakoupit v internetových obchodech společnosti Esell s.r.o.



Náhradní a tuningové díly

Veškeré náhradní díly a tuningové díly můžete zakoupit v internetových obchodech společnosti Esell s.r.o. Pokud na stroj namontujete tuningové díly, je v určitých případech nutné stroj dodatečně nastavit!

Servis

Esell s.r.o.
Čechova 1634
256 01 Benešov u Prahy
Česko

www.servis-ctyrkolek.cz | info@servis-ctyrkolek.cz | Tel: +420 317 705 539

Esell s.r.o., Čechova 1634, CZ - 256 01 Benešov u Prahy





Olejové hrdlo + olejová měrka

Páka zadní brzdy
(může být i na řídítkách)

Sytič
(může být i na řídítkách)

Spínací skříňka - klíček
(může být i na řídítkách)



Konektor pro napojení alarmu
(Pouze na vybraných modelech)

Řadící páka



STOP
(Kolébka překlopna na přeškrtnutý symbol)

START
(Kolébka musí být překlopna na nepřeškrtnutý symbol)

Spínač světel



Ruční brzda

Plynová páčka - akcelerace

Přední brzda



Benzínový filtr

Nastavení bohatosti směsi

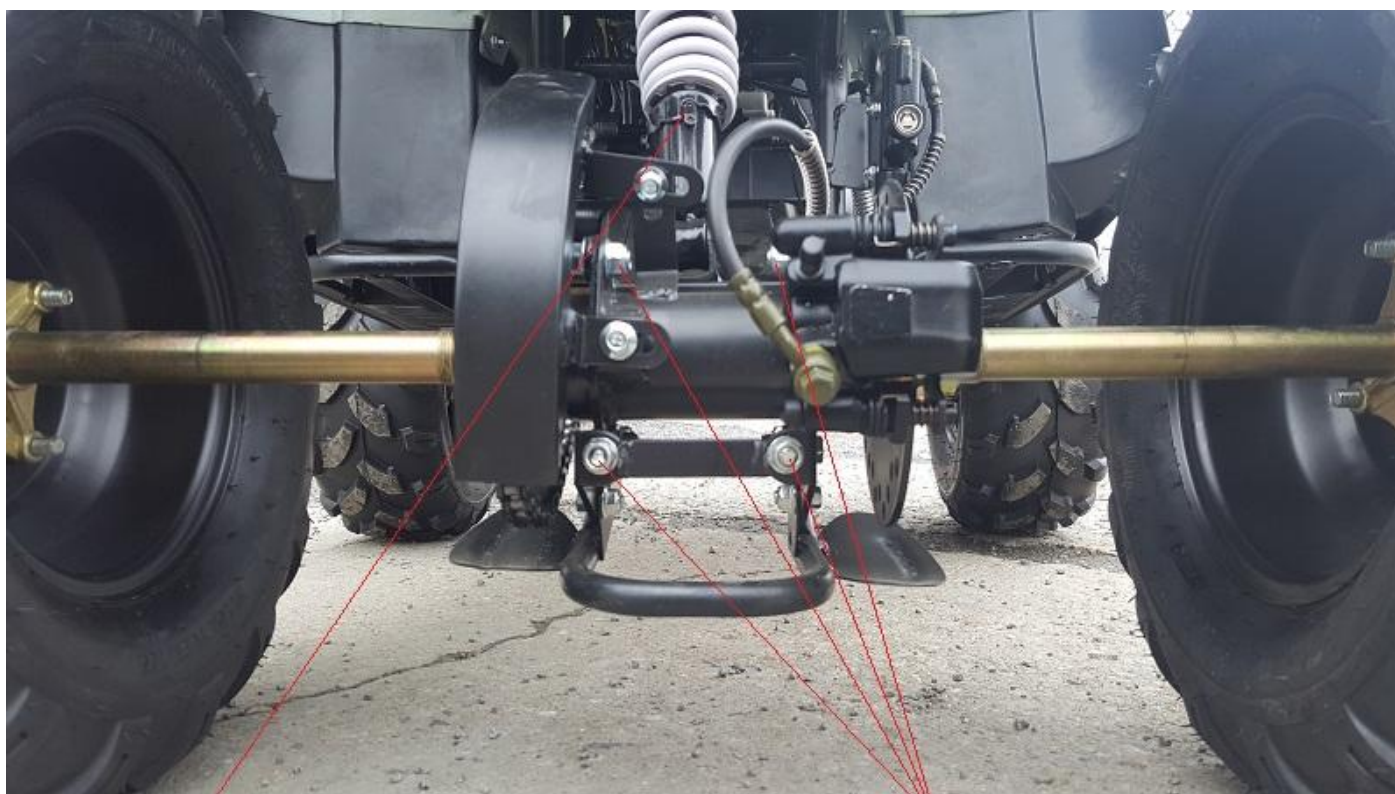
Nastavení otáček motoru



Nastavení odklonu kola
(Pouze na vybraných modelech)

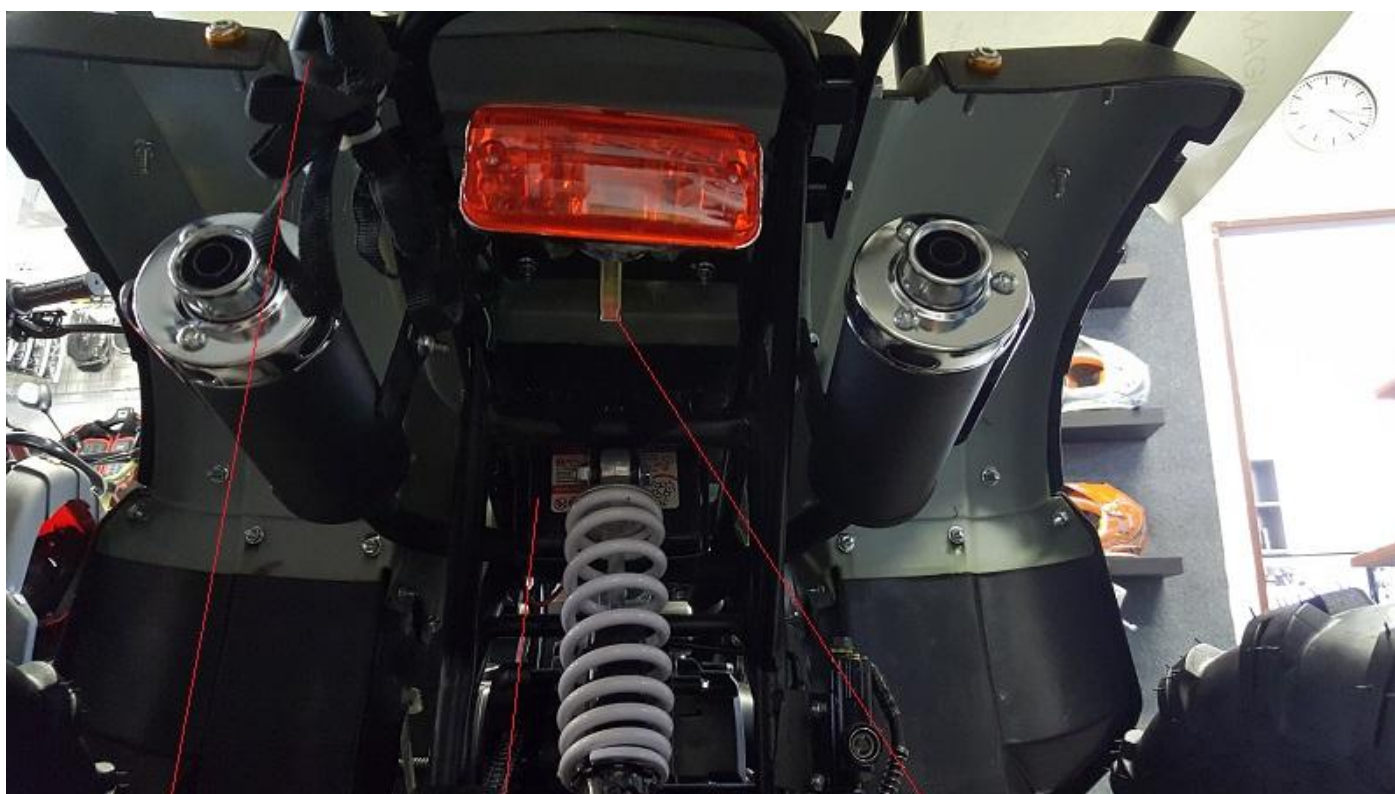
Nastavení sbíhavosti předních kol
(Nastavuje se na pravé i levé straně)

Nastavení tlumiče



Nastavení tlumiče

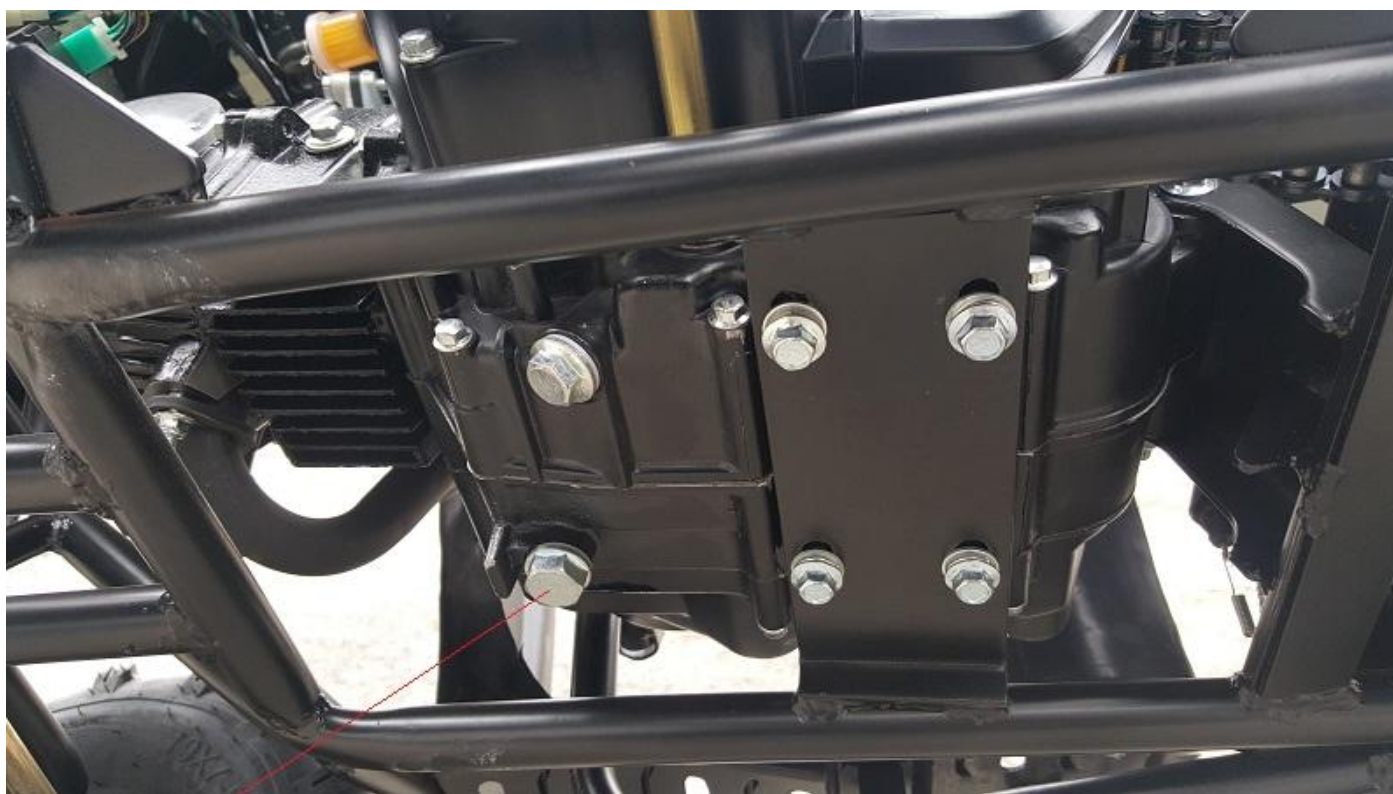
Nastavení napnutí řetězu



Výtrhová pojistka

Baterie

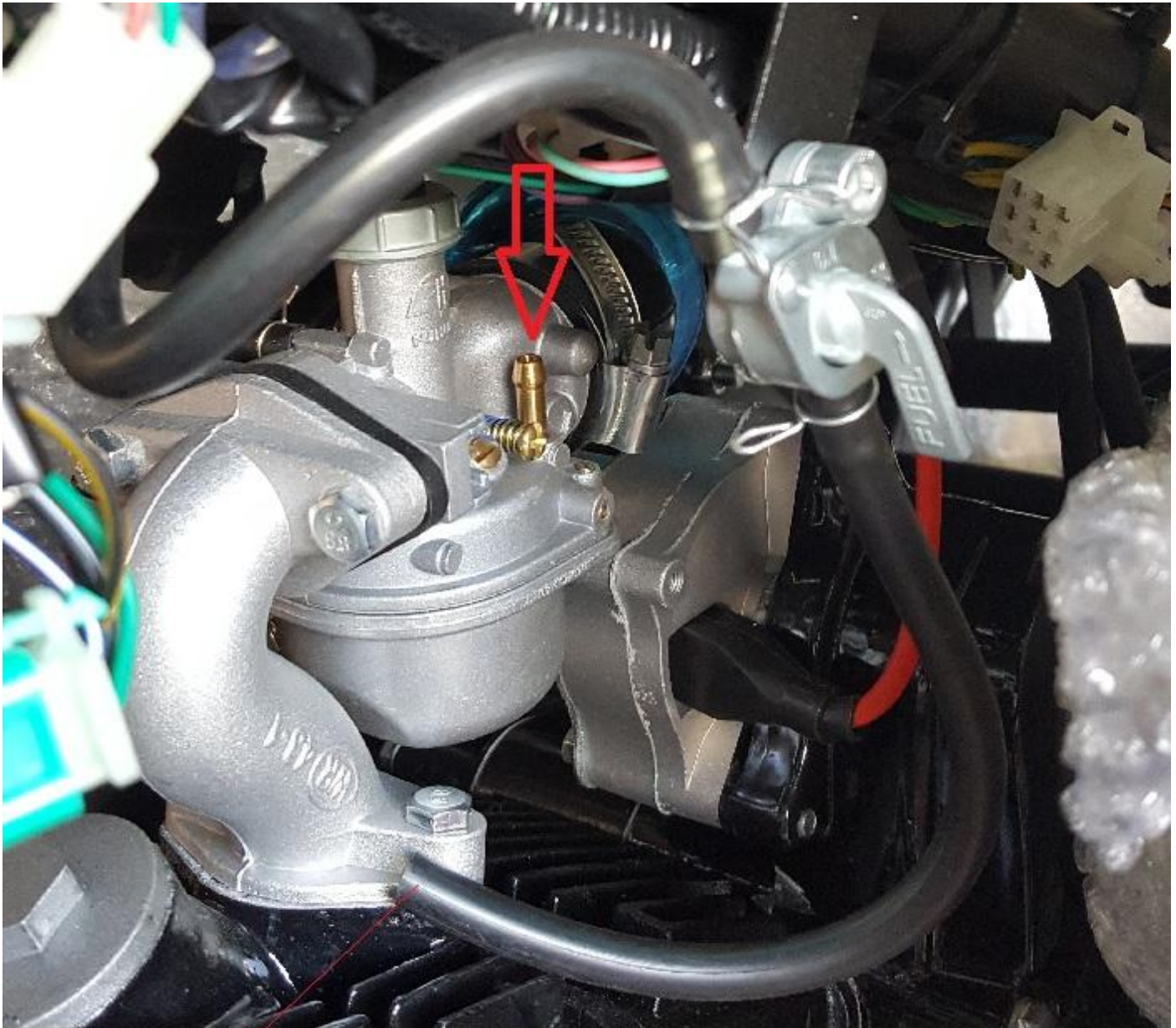
Pojistka pro vyndání sedla (pod sedlem je baterie)



Šroub pro vypouštění oleje



- STOP (zamčení)
- Odemknutí
- START
- Servisní tlačítko



Nasaďte benzínovou hadičku na karburátor