

Uživatelský manuál

PITBIKE 250cc



Ultimate Racing – Esell s.r.o.
Čechova 1634
256 01 Benešov u Prahy
Česko
telefon: +420 317 705 539



UPOZORNĚNÍ

Řiďte se výhradně tímto návodem! V žádném případě neberte v potaz německý, či anglický návod, který bývá vložen přímo v krabici u motocyklu, či údaje napsané na samotném motocyklu!

Úvod

Vážený zákazníku,

Děkujeme za důvěru, že jste si pro nákup Pitbike vybral společnost Esell s.r.o.

Naším cílem je aby Vám Pitbike dlouho a bezproblémově sloužil a přinášel spoustu zábavy.

Tento uživatelský manuál upřesňuje podmínky použití stroje, jeho nutnou údržbu, seřízení, skladování atd. Prosíme, ve vlastním zájmu si návod pečlivě přečtete a řiďte se jím. Mějte na paměti, že pitbike je určen **pouze k hobby a rekreačnímu využití!** Není konstruován jako plnohodnotný dopravní prostředek pro každodenní či častou jízdu jako např. automobil či běžný motocykl! Pitbike smí obsluhovat pouze osoba starší 18ti let, která se seznámila s tímto manuálem a rozumí mu. Pitbike je hobby produkt a není určen pro provoz na veřejných komunikacích. V zájmu bezpečnosti je nutné, aby osoba jedoucí na pitbike měla odpovídající oblek, který zakrývá celé tělo a je určený pro jízdu na pitbike, tj. helmu, brýle, rukavice, pevné boty nad kotníky, chrániče kolen a loktů, atd. Před a při jízdě v žádném případě nekonzumujte alkohol a jakékoliv omamné či utlumující léky, které mají vliv na pozornost člověka. Na stroj je poskytována standardní dvouletá záruka. Aby byl zajištěn dlouhodobý a bezproblémový provoz stroje je potřeba provádět pravidelný servis, údržbu a kvalitní seřízení. V předepsaných intervalech je nutné provést garanční prohlídku stroje a to poprvé po najetí 15-ti moto hodin (15 hodin provozu pitbike) nejpozději 60. den od zakoupení, druhá prohlídka je po najetí 50-ti moto hodin (50hodin provozu pitbike), nejdéle do 6ti měsíců od zakoupení a třetí po najetí 80 moto hodin (80hodin provozu pitbike), nejdéle do 12-ti měsíců od zakoupení. Jakékoli úpravy a zásahy do konstrukce jsou zakázány, bez předchozího písemného souhlasu prodejce. Výrobce, dovozce, ani prodejce nenesou žádnou odpovědnost za případné následky špatné montáže, nebo neschváleného zásahu do konstrukce. Sestavení, seřízení a údržbu stroje si zákazník provádí sám na své náklady, pokud není písemně dohodnuto jinak. Poskytovaná záruka nepokrývá vady způsobené nesprávným používáním, neúměrným zatěžováním či užíváním, nešetrným zacházením, chybnou montáží, špatnou manipulací, špatným zapojením, nesprávnou obsluhou, neodborným či nepřiměřeným zásahem či úpravou, extrémními provozními podmínkami, živelnou katastrofou, nehodou, násilným poškozením či zanedbáním údržby. Záruka rovněž nepokrývá náklady na běžné užívání a spotřební materiál potřebný pro provoz stroje.

Technické informace dle modelu

pitbike Tornado 250cc

Maximální konstrukční zatížení:	až 150Kg, doporučeno 130 Kg
Hmotnost:	103Kg
Palivo:	Natural 95
Motor:	250cc, čtyřtaktní jednoválec, 12 KW
Počet míst:	1



pitbike Hurricane 250cc

Maximální konstrukční zatížení:	až 150Kg, doporučeno 130 Kg
Hmotnost:	108Kg
Palivo:	Natural 95
Motor:	250cc, čtyřtákní jednoválec, 13,4 KW
Počet míst:	1

pitbike Scorpion 250cc

Maximální konstrukční zatížení:	až 140Kg, doporučeno 120 Kg
Hmotnost:	-- Kg
Palivo:	Natural 95
Motor:	250cc, čtyřtákní jednoválec, 12 KW
Počet míst:	1

pitbike Atomic 250cc

Maximální konstrukční zatížení:	až 140Kg, doporučeno 120 Kg
Hmotnost:	-- Kg
Palivo:	Natural 95
Motor:	250cc, čtyřtákní jednoválec, 12 KW
Počet míst:	1

Sestavení a zprovoznění pitbike

Pokud není objednána kompletace a seřízení přímo u prodejce, je pitbike zákazníkovi dodán v krabici. Po jeho vybalení je nutné stroj nejprve sestavit, vše nastavit a uvést do provozu. Tuto operaci doporučujeme přenechat odbornému servisu.

V závislosti na typu pitbike je nutné namontovat kola, brzdy, blatníky, masku, zadní odpružení, atd.

Vybalte stroj z krabice a...

- Nasadte říditka a dotáhněte zajišťovací šrouby. Říditka, ani nic jiného nesmí nikde o nic zadržávat.
- Nasadte zadní tlumič a zajistěte šroubem.
- Nafoukněte pneumatiky na optimální tlak cca 2 bary v závislosti na hmotnosti jezdce.
- Na pitbike překontrolujte, případně dotáhněte všechny šrouby.
- Nastavte napnutí řetězu. Viz sekce „Údržba“. Řetěz namažte olejem určeným pro mazání motocyklových řetězů.
- Pokud je Váš stroj vybaven baterií, do které je nutné nalít náplň, nalijte ji, náplň je součástí balení baterie. Baterii připojte
- Do palivové nádrže nalijte palivo NATURAL 95



- Nasadíte benzínovou hadičku na karburátor.
- Jedná se o čtyřtákní motor. V novém stroji je nalitý motorový olej. Před prvním nastartováním zkontrolujte olejovou náplň (olejová měrka je umístěna pod víčkem na pravé straně motoru). Více informací naleznete v sekci „údržba a nastavení“.

... na našich webových stránkách se můžete u vybraných modelům podívat na video návody jak stroje správně sestavit a provoznit.

Důležité upozornění

Pitbike je jednomístný, není dovolena jízda dvou osob najednou.

Nový pitbike je potřeba nejen sestavit, ale také seřídit. Pokud si tuto službu neobjednáte u nás, a pitbike zakoupíte v krabici jako stavebnici, je nutné vše udělat svépomocí, či za pomoci specializovaného servisu (standardní cena tuto službu neobsahuje). Nedostatečné seřízení pitbike nemůže být předmětem reklamace, servisní práce v tomto případě platí zákazník v plné výši.

Dle našich zkušeností je 99% reklamací neoprávněných a je řešeno pouze seřízením stroje.

Většina problémů vyplývá z nedostatečného seřízení, či zanedbání údržby. Například může být zanesená svíčka karbonem, může být také znečištěný karburátor, ...nečistoty se do něj dostanou běžným používáním. Někdy je potřeba karburátor vyčistit, i když je stroj úplně nový. V karburátoru, či v nádrži mohou být nečistoty z výroby, či z testování motoru.

Startování

1. Otevřete přívod paliva
2. Zapněte sytič – Dle modelu je umístěn na motoru, či na řídkách (pokud je motor zahřátý, není potřeba)
3. Vložte a zapněte klíček (dle typu může být umístěn na různých místech stroje)
4. Pokud je na řídkách stroj vybaven „STOP přepínačem“ musí být překlopen na nepřeškrtnutý symbol
5. Zařadte neutrál
6. Stiskněte a držte brzdovou páku na pravé straně řídek. U některého modelu je nutné zmáčknout místo brzdové páčky, páčku spojkovou na levé straně řídek.
7. a) manuální startování - Prudkým sešlápnutím startovací páky na pravé straně motoru nastartujte („nakopněte“) stroj
b) elektrické startování – Na pravé straně řídek stiskněte a potřebnou dobu podržte startovací tlačítko a nastartujte stroj
8. Na levé straně řídek stiskněte a držte spojkovou páčku, levou nohou zařadte rychlostní stupeň 1 a pomalým otáčením plynové rukojeti (na pravé straně řídek) a zároveň přiměřeným uvolňováním spojkové páčky společně s uvolněním brzdy se stroj rozjede.
Pokud máte zapnutý sytič, po zahřátí motoru vraťte páčku sytiče do původní (vypnuté) polohy.
9. Pokud nejde pitbike nastartovat, vyčistěte, případně upravte nastavení karburátoru. Je-li potřeba, nastavte na karburátoru volnoběžné otáčky tak, aby byly dostatečně vysoké, aby motor nezhasínal, případně upravte bohatost směsi. Doporučujeme přenechat odbornému servisu.



Po nastartování můžete začít jezdit. Zátěž stroje zvyšujte průběžně, aby došlo k řádnému zaběhnutí motoru, prodloužíte tím tak jeho životnost. Motor se zabíhá, vše si sedá a navzájem se sobě přizpůsobuje. Je potřeba nastavení průběžně kontrolovat a v případě potřeby upravit. Po cca 1 hodině provozu je nutné vyměnit olejovou náplň viz sekce „Údržba“

Řazení

Pitbike má 5 rychlostních stupňů.

1. Jednička - řadící páku sešlápnout dolů: 1 – N – 2 – 3 – 4 – 5

Při změně rychlostního stupně je vždy nutné ubrat plyn (nechat srovnat otáčky) stisknout a držet spojkovou páčku dokud nepřeadíte.

Zajíždění

Po jedné hodině provozu je nutné vyměnit olej (více v sekci „Údržba a nastavení“)

Zátěž stroje zvyšujte průběžně, nejezděte ihned na maximální výkon. Musí dojít k řádnému zaběhnutí motoru na čemž záleží jeho budoucí výkon a životnost. Motor se zabíhá, vše si sedá a jednotlivé díly se navzájem přizpůsobují, je potřeba nastavení průběžně kontrolovat a v případě potřeby doladit. Po dobu prvních 10-ti moto hodin nejezděte na více než ½ plynu a neudržujte otáčky stále na stejné úrovni, občas je měňte – zvyšujte / snižujte. (jezděte rychleji a pomaleji). Po 10-ti hodinách provozu je nutná kontrola, případné seřízení ventilů – toto nastavení doporučujeme přenechat odbornému servisu.

Brzdy

Přední kotoučová – hydraulická / zadní kotoučová – hydraulická

Přední hydraulická brzda se ovládá brzdovou páčkou na pravé straně řídítek.

Zadní hydraulická brzda se ovládá nožní pákou na pravé straně motorky.

Baterie (u vybraných modelů)

- Baterie dodaná k pitbike je olověná a může být bezúdržbová, či údržbová. Pokud máte u svého pitbike baterii, která vyžaduje údržbu (při zprovoznování pitbike je nutné do baterie nalít přiloženou kapalinu), je potřeba v ní pravidelně kontrolovat hladinu kapaliny a v případě nutnosti dolít destilovanou vodou tak, aby hladina sahala k rysce.
- Životnost baterie je 1 – 2 roky od zahájení provozu při dodržení pokynů uvedených v tomto manuálu. Životnost baterií je ovlivněna i správným skladováním.
- Akumulátor musí být pravidelně nabíjen, pokud nepoužíváte pitbike déle jak 14 dní, je nutné ji nabít nabíječkou, určenou k nabíjení tohoto pitbike. Pro zmenšení vybíjení doporučujeme při delším skladováním odpojit baterii od pitbike. Baterie pitbike smí být vybíjena max. do 80% své jmenovité kapacity. Pokud se vybíjí více, snižuje se jejich životnost. Doporučujeme skladovat baterii při teplotách do 10 stupňů. Takto stačí

baterie dobíjet cca po 14ti dnech, výjimečně max. po 3 týdnech. Pokud neudržíte baterii nabitou, hrozí, že se poškodí (vybije). Takto poškozené baterie nemohou být předmětem reklamace. Při zkoumání takto vybitých baterií lze prokázat, že baterie zůstala delší dobu vybitá a následkem toho „sulfidovala“. Nedoporučujeme skladovat baterii v nízkých teplotách. Nenechávejte dlouhodobě připojenou nabíječku, pokud k tomu není přímo určena.

Údržba a nastavení

(zde jsou popsány některé úkony údržby a nastavení, tyto i ostatní činnosti doporučujeme přenechat odbornému servisu)

Výměna oleje

Cca po jedné hodině, po zahřátí motoru je nutné vyměnit olejovou náplň. Pitbike nemá olejový filtr (motor má pouze sítko ve výpustném šroubu) a olejová náplň je společná pro motor i převodovku.

1. Zahřejte motor na provozní teplotu
2. Pitbike postavte na rovinu.
3. Vypusťte starý olej (výpustný šroub se nachází na levé straně pod řadící pákou)
Vyšroubujte uzávěr pro nalití oleje (na pravé straně motoru).
Vyšroubujte výpustný šroub, ten se nachází na levé straně motoru pod řadící pákou.
Z motoru vyteče olej - nechte odkapat, šroub zašroubujte zpět.
4. Do otvoru pro nalití oleje nalijte necelý **1 litr motocyklového 4T oleje 10W – 40W** (asi 0,8l, pokud je Váš stroj vybaven chladičem motorového oleje, objem je asi 0,9l).
5. Součástí olejového uzávěru je měrka, tu otřete čistým hadrem, celý šroub s měrkou zašroubujte do otvoru pro nalití oleje a opět vyšroubujte. Zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi ryskami. Pokud ano, šroub zašroubujte zpět
Olej je vyměněný.
6. Nastartujte a nechte motor cca 1 minutu běžet, po té motor opět vypněte, nechte 2 minuty odstát a znovu zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud není hladina oleje na měrce mezi ryskami, olej dolijte.

Motor nemá olejový filtr, pouze sítko. Olejová náplň je společná pro motor i převodovku.

Interval výměny oleje

První výměna: cca po 1 hodině provozu.

Pravidelná výměna: po 10-ti moto hodinách.

Nastavení řetězu

Povolte matice zadního kola. Za pomoci stranového klíče nastavte napínák řetězu (povolte/dotáhněte) tak, aby pohyb řetězu byl cca 1,2cm (průvės cca 6mm, řetěz nesmí pružit), ale zároveň je nutné, aby se nekřížil. Kolo, respektive rozeta, řetěz a ozubené kolečko na motoru musí být v jedné ose. Je proto nutné nastavit napínáky na obou stranách zadního kola. Po nastavení nezapomeňte dotáhnout matice zadního kola.

Nastavení zadního odpružení (pouze u vybraných modelů)

U zadního odpružení se nechá nastavit tuhost. Pružina je zajištěna dvěma maticemi, a tělo tlumiče je opatřeno závitem. V závislosti na poloze matic na těle odpružení, je nastavena jeho tuhost. 2 matice jsou přitaženy k sobě, tím jsou zajištěny proti pootočení (kontramatka). Při seřizování je potřeba nejprve povolit a oddálit vrchní matici od



spodní. Pomocí spodní matice, o kterou se pružina opírá se nechá nastavit potřebná tuhost, následně je nutné vrchní maticí přitáhnout ke spodní matici a tím ji zajistit. Tuto operaci doporučujeme přenechat odbornému servisu.

Nastavení karburátoru

Na karburátoru je možné nastavit volnoběžné otáčky a bohatost směsi.

- Volnoběžné otáčky - při otáčení šroubu doprava / doleva se otáčky snižují / zvyšují.
- Bohatost směsi - tuto operaci doporučujeme přenechat odbornému servisu.

Nastavení brzd

Vaše pitbike má hydraulické brzdy, o nastavení se nemusíte starat, kontrola je prováděna při prohlídkách v servisu. Případné problémy doporučujeme vyřešit v odborném servisu. Pokud brzdová kapalina ztmavne (za normálních okolností je čirá – jemně nažloutlá) je potřeba ji vyměnit. Pokud není brzdový účinek dostačující, zkontrolujte, zda máte v nádržce dostatek brzdové kapaliny, zda někde neuniká. Hladinové oko na kapalinu je umístěno u brzdového pedálu / brzdové páčky. Při výměně brzdové kapaliny doporučujeme použít brzdovou kapalinu s označením DOT 3, či DOT 4. Výměnu / dolití kapaliny doporučujeme přenechat odbornému servisu.

Pravidelná kontrola, údržba

Před každou jízdou...

- Kontrola namazání a nastavení řetězového převodu. Řetěz by měl mít samovolný pohyb nahoru-dolu cca 12mm, nesmí pružit. V případě nutnosti řetěz namažte olejem pro mazání řetězů (řetěz nesmí být suchý)
- Kontrola dotažení všech šroubů a kol.
- Kontrola, zda neprosakuje palivo
- Kontrola tlaku v pneumatikách
- Kontrola drátů v kolech

Dbejte, aby pneumatiky byly vždy správně nahuštěny. Zajistíte tím správný provoz stroje. Nesprávné nahuštění, může mít negativní vliv na jízdní vlastnosti i na životnost pneumatik!

Po každé jízdě

- Při znečištění pitbike vždy pečlivě očistěte. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky. Po umytí stroj osušte, namažte řetěz olejem pro mazání motocyklových řetězů.

Po 10 hodinách provozu...

- Výměna motorového oleje
- Údržba vzduchového filtru (očistěte filtr v benzínu a namažte olejem pro vzduchové filtry, případně vyměňte za nový).
- Vyčištění, případně výměna benzínového filtru

Po 20 hodinách provozu...

- Vyčistěte zapalovací svíčku, případně nastavte mezeru mezi vnitřní a vnější elektrodou na 0,5-0,7mm

Kontrola 1x za 3 měsíce...

- Zkontrolujte hladinu kapaliny v baterii, v případě nutnosti dolijte destilovanou vodu k rysce.

Uskladnění

Dlouhodobé (zimní) skladování

- Pokud nebudete stroj déle používat, uložte jej na suché teplé a bezprašné místo.
- Vypusťte benzín a vyčistěte karburátor.
- Odlehčete pneumatikám. Umístěte pitbike tak, aby nestál na kolech (Pneumatikách) pitbike nepřevracejte koly vzhůru.
- Přikryjte pitbike plachtou

Nejčastější problémy

Pitbike nelze nastartovat

- Zkontrolujte zda máte puštěný benzín, sytič, otočený klíček a zda nemáte překlopené stop tlačítko (chcípák)
- Zkuste, zda svíčka hází jiskru – sejměte fajfku cívky ze svíčky, vyšroubujte svíčku z válce, nasadte svíčku do fajfky cívky, zkontrolujte, zda máte vše správně zapnuté, přiložte svíčku k boku k válci a krátce zastartujte, pokud uvidíte, že mezi knotem a tělem svíčky jde jiskra, je to v pořádku, tady problém nebude...
- Zkontrolujte, zda nemáte ucpaný vzduchový filtr
- Zkontrolujte, zda máte v nádrži dostatek paliva a zda Vám teče do karburátoru. Zjistíte vyšroubováním spodního vypouštěcího šroubku, pokud palivo dostatečně rychle vytéká, je to OK, zde problém nebude.

Motor běží, ale nejde do otáček, nemá sílu

- Zkontrolujte, zda nemáte zapnutý sytič a zda máte naplno otevřen přívod paliva.
- Možná máte neprůchodný (ucpaný) výfuk, ucpaný vzduchový filtr, ucpaný benzínový filtr, máte staré, nekvalitní palivo.
- V karburátoru mohou být nečistoty, vyčistěte karburátor.

Náhradní a tuningové díly

Veškeré náhradní díly a tuningové díly můžete zakoupit v internetových obchodech společnosti Esell s.r.o. Pokud na stroj namontujete tuningové díly, je v určitých případech nutné stroj dodatečně nastavit!

Servis

Esell s.r.o.
Čechova 1634
256 01 Benešov u Prahy
Česko

www.servis-ctyrkolek.cz | info@servis-ctyrkolek.cz | Tel: +420 317 705 539

Orientační obrázky – popis





Oko pro kontrolu brzdové kapaliny zadní brzdy

Otvor pro nalití oleje + měrka

Startovací páka
Páka zadní brzdy



Palivový filtr
palivový ventil

Šroub pro vypouštění oleje

Řadící páka



Sytič

Nastavení tuhosti zadního odpružení



Napínák řetězu (na obou stranách)